



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Maj 2021 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 11 540 szt. Maj 2021r. to kolejny dwunasty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 41,4% ale nie było już tak wysokie jak w ciągu dwóch poprzednich miesięcy, kiedy rynek rósł: w marcu +138% a w kwietniu +158%. To efekt wolniejszego tempa wzrostu przyczep lekkich (+14,4% r/r po wzroście o 20,1% w ub.r.), które od maja ub.r. cieszyły się dużą popularnością ze względu na zmianę zachowania konsumentów wymuszonych pandemią Covid-19 . W związku z tym baza odniesienia w tej zasadniczej grupie składowej, nie była już tak niska.

Rynek naczep odbudowuje się od października ub.r. W ich grupie odnotowaliśmy 2 427 szt. i ciągle wysoki, trzycyfrowy wzrost rejestracji o 193,1% w porównaniu r/r. Zgodnie ze zwyczajową sezonowością miał miejsce spadek w porównaniu z poprzednim miesiącem (-11,7%). Osiągnięty poziom to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca a trzeci po marcu i kwietniu br. dla wszystkich miesięcy w historii.

Dobrze radziły sobie także przyczepy, ich wzrost wyniósł 24,3%. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 6 615 szt. o 14,4% więcej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych wzrósł odpowiednio o 66,2% i 73,6%. Przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 50,3% r/r i w porównaniu z poprzednim miesiącem wzrosło o 23% osiągnęły najwyższy poziom rejestracji dla miesiąca maja (893 szt.).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w maju 2021 r. rejestracje zwiększyły się o 189,9% r/r. do 2 673 szt. wobec spadku m/m o 9,6%. Osiągnięty teraz wysoki poziom jest trzecim najwyższym miesięcznym rezultatem tej kategorii po marcu (3143) i kwietniu (2957) br., od czasu kryzysu z lat 2008-2009.

Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 46 988 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 64,4% niż rok wcześniej (+18 401 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły o 51,1% i zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się ponad dwukrotnie (+124,4%). Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 12 667 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 119,3%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Maj	2020 Maj	% zmiana r/r	2021 Sty - Maj	2020 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	9 113	7 331	24,3%	35 403	23 424	51,1%
przyczepy ciężarowe	1 301	783	66,2%	5 987	3 596	66,5%
przyczepy specjalne	302	174	73,6%	1 101	597	84,4%
przyczepy lekkie	6 615	5 780	14,4%	25 199	16 752	50,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	893	594	50,3%	3 114	2 479	25,6%
przyczepy inne	2	-		2	-	
NACZEPY	2 427	828	193,1%	11 585	5 163	124,4%
naczepy ciężarowe	2 427	827	193,5%	11 581	5 159	124,5%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	4	4	0,0%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	11 540	8 159	41,4%	46 988	28 587	64,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w maju br. 2 673 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 189,9% (+1 751 szt.) i niższy o 9,6% niż w kwietniu br. To trzeci najwyższy miesięczny rezultat od 2009r. po marcu i kwietniu br. kiedy zarejestrowano 3 143 szt. i 2 957 szt. Popyt na te pojazdy rozwija się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego wzrostu na rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w maju o 287,5% r/r do poziomu 2 209 szt. i jednocześnie zmniejszyły się o 13,4% m/m (-342 szt.) Jest to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Jeszcze niedawno związane z zawirowaniami wokół Brexitu teraz nieco przygasły a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – w maju br. wskaźnik ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa był dodatni (+3,1), po raz pierwszy od ponad roku. W porównaniu z poprzednim miesiącem również uległ poprawie (-0,8 w kwietniu). Przypomnijmy, że w maju przed rokiem wynosił -39,4. Przewozy ładunków transportem samochodowym w kwietniu br. zwiększyły się o 14% i to drugi miesiąc z rzędu (po spadku o 11,2% w kwietniu ub.r.). Narastająco od początku roku do kwietnia przewozy samochodowe ładunków zwiększyły się o 2,1% według informacji GUS.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Maj	2020 Maj	% zmiana r/r	2021 Sty - Maj	2020 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	246	94	161,7%	1 091	620	76,0%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	241	92	162,0%	1 078	610	76,7%
PRZYPYCHY SPECJALNE	5	2	150,0%	13	10	30,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 427	828	193,1%	11 576	5 157	124,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 427	827	193,5%	11 573	5 153	124,6%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	3	4	-25,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY	2 673	922	189,9%	12 667	5 777	119,3%

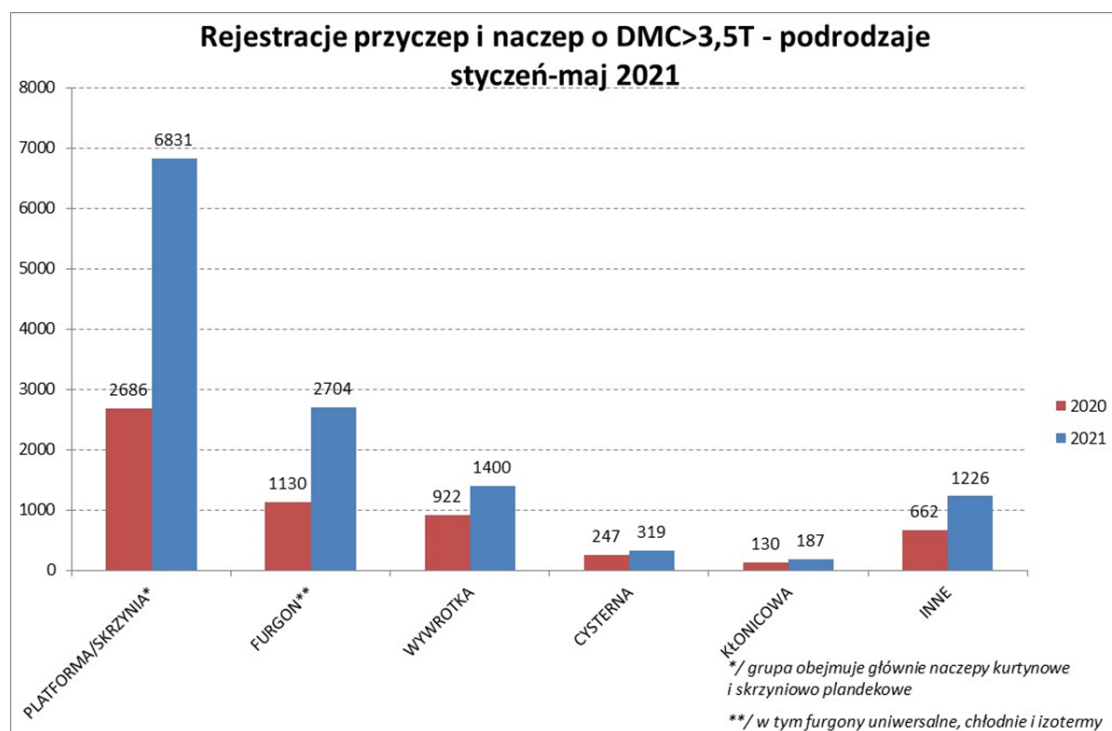
*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W maju 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem jest marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 686 pojazdów ze wzrostem o 227%. Na drugim miejscu tym razem był KRONE, który wprowadził 498 nowych pojazdów do użytkowania (+329%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 351 pojazdów po 323% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 217 pojazdów (+164%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 95 szt. (+150%).

Z rejestracją czasową w maju br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 459 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+265 szt.; +137%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –290 szt., BODEX – 59 szt. następnie MEGA 43 szt.

Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 12 667 szt.; o 119,3% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 1 091 szt. (+76%) a naczep 11 576 (+124,5%).



W rankingu marek od początku 2021r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 032 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+1 883 szt.; +164%). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 2 767 szt. i wzrostem o 178%. Te dwie marki mają odpowiednio 24% i 22% udziału w rynku. Obie marki wzmocniły swoją obecność, pierwsza o 4,1 pkt. proc. a druga o 4,6 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił - 2 pkt. proc. w rynku do (12%), po rejestracji 1 518 szt. notuje dwucyfrowy wzrost (+87%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1077 pojazdów ze wzrostem o 153%. Jego udział w tym okresie (8,5%) jest wyższy o 1,1 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 479 szt. ze wzrostem rezultatów (+133%). Zyskał 0,2 pkt. proc. udziału do poziomu 3,8%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 333 szt. i wzrostem o 78% i wyprzedził markę WECON (282 szt.; +154%).

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 150 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 259 sztuki (+70,8%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON -1324szt., następnie BODEX -354 szt. i MEGA-122 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 831 szt.; więcej o 154% (+4 145 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięgnął prawie 54% wobec 47% w 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 784 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 320 szt.) i KOEGEL (1 031 szt.). a dalej WIELTON (997 szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 213%, 144%, 168% i 109%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 704 szt. (+139%). Zajęły 21% rynku wobec 20% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 313 chłodni (+72%), 881 izoterm (88x więcej), których w 2020 roku było 10 szt. i 509 (43%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki -



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

KRONE (615) i SCHMITZ CARGOBULL (610). Wśród izoterm kolejność jest odwrotna 741 było na podwoziach SCHMITZ CARGOBULL a 138 na podwoziach marki KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1400 szt. +52%. Zajął 11% rynku o 5 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: WIELTON i BODEX po 209 szt. każda, pierwsza ze wzrostem +77% a druga +2%. Trzeci SCHMITZ CARGOBULL (200 szt. +74%). Za nim KEMPF (182 szt.; +34%)

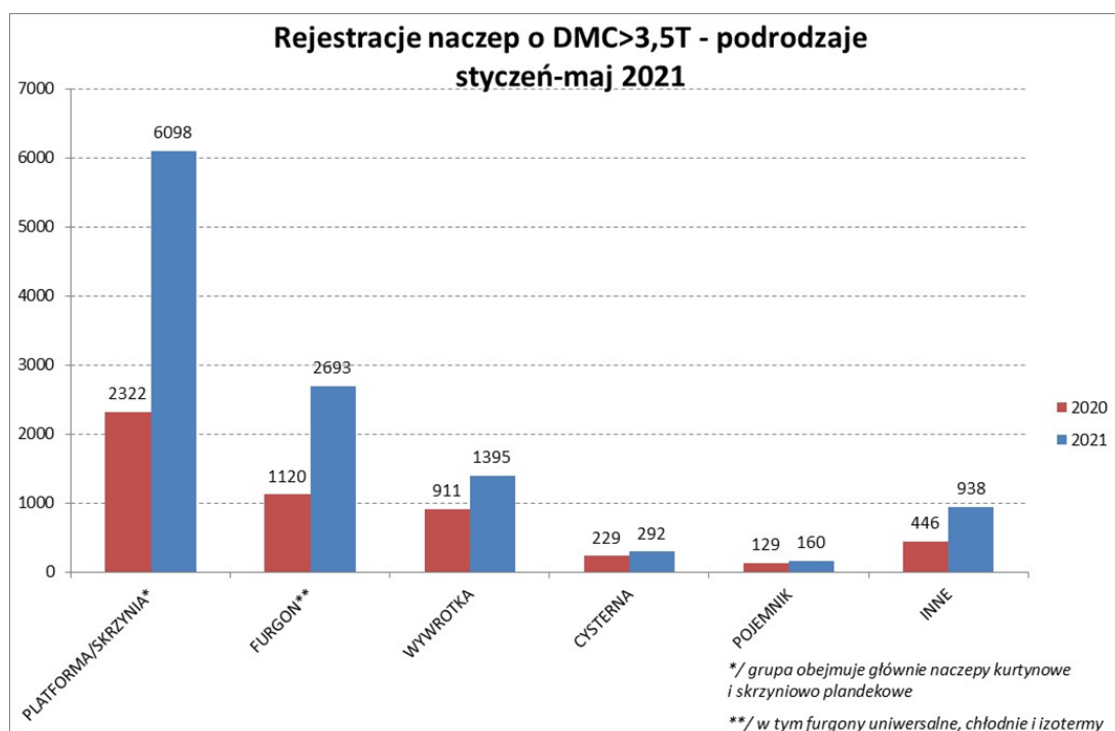
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 319 szt. cystern (+29%),

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (11 576 szt.; +124,5%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 6 098 platform/zabudów skrzyniowych (+163%); 2 693 furgonów (+140%), na które złożyło się: 1 309 chłodzi, 878 izoterm i 505 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 1 395 rejestracji (+53%).

W grupie przyczep (1 091 szt.; +76%) oprócz zabudów skrzyniowych (733 szt.; +101%), które miały tu 67% udział prawie o 8,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 80 szt. i przyczepy kłonicowe 78 szt., każda po 7% udz.

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (3027 szt.), drugi KRONE (2761 szt.) i trzeci WIELTON (1384 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (282 szt.), drugi GNIOTPOL (191 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 134 szt. zajmuje w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2021r. zwiększyły się o 14,4% do 6 615 szt. Było to więcej o 835 szt. niż rok wcześniej i więcej o 423 szt. niż miesiąc wcześniej +6,8%. Tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było zdecydowanie niższe niż jeszcze w marcu i kwietniu (+136% i +144%) ale wypracowane po wzroście o 20,1% w maju 2019 r. od kiedy obserwujemy nieustanne wzrosty przyczep lekkich.

Jest to ich drugi najwyższy miesięczny wynik po czerwcu 2013 kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt. Podobnie dużo co w ostatnim miesiącu, bo 6 192 szt. zarejestrowano też wcześniej w kwietniu br.

Od początku 2021 r. przybyło 25 199 szt. przyczep lekkich i jest to więcej o +50,4% (8 447 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

W rankingu marek w maju 2021 r. pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (2 009; +24%), osiągnął prawie 30 proc. udział w rynku, wyższy o 2 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED , który wprowadził na rynek 1 400 przyczep lekkich (-3%). Zajął 21 proc. udział - niższy o 3,8 pkt. proc. niż w maju 2020 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 628 szt.. Przybyło ich o 105% więcej niż rok wcześniej i miały 9% rynku. Tuż za podium NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 541 i FARO 270 szt. i miały odpowiednio 8% i 4% udziału w rynku.

W rankingu od początku 2021 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 7 358 szt. (+55%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 5 003 szt. (+22%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już 2355 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (29% udział) nad drugą z udziałem 20%. W 2020 r. w tym okresie dzieliło je 4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 2 520 szt.; +92%; 10% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (1 970 szt.; +162%) i FARO (1 004 szt.; +121%). Mają już tylko 8% i 4% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. W pierwszych pięciu miesiącach bieżącego roku nieznacznie przekraczają 87% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie (zajmowały wtedy 88%). W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które po maju br. mają 9,3% udział wobec 8,9% o tej porze w 2020 i 8,3% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SOREPOL (14% udz.). Po maju br. kolejność jest taka sama a udział marek jest następująca - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 20%, druga 16% a trzecia 13%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 153 (+42%) lekkich przyczep wobec 108 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 32 szt. TRAILERS-MOTO 19 szt. i SOGEWALOT 14 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W maju 2021 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły wysoki poziom 893 szt. przy wzroście o 50,3% r/r i po wzroście o 23,2% r/r w maju 2020r.

Ostatni rezultat,



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

to także w tej kategorii rekordowy wynik dla analogicznego miesiąca. Zbliżony rezultat 828 szt. odnotowaliśmy ostatnio w maju 2014 r. Ostatni miesiąc przyniósł również wzrost do kwietnia br. +23,0% m/m.

W maju 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 361 szt. (+51%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (95 szt.;+12%) i WIELTON (86 szt.; +72%). Na 4. pozycji METALTECH (84 szt.; +100%). Piątkę zamknął MEPROZET (42 szt.+133%) a drugą otworzył ZASŁAW i CYNKOMET, którzy wydali kolejno 36 szt. i 33 szt.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 3 114 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 25,6% (+635 szt.) więcej niż rok wcześniej.

Lista rankingowa pierwszej piątki marek po maju w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 1 233 szt. (+16%), METAL-FACH (389 szt.;+10%), trzeci METALTECH (281 szt.;+46%). Tuż za podium WIELTON (235 szt.; +7%), który przed rokiem był jedną pozycję wyżej. Następny w br. jest ZASŁAW 141 szt., +23% zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 3 szt. rejestracji czasowej marki Western i Blyss i Kobzarenko po 1 szt. każdej.

Nowe ciągniki rolnicze

W maju 2021 br. zarejestrowano 1 301 szt. (+37,1% r/r; +352 szt.) ciągników rolniczych. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 6 szt. +0,5% w porównaniu z wynikami z kwietnia br.

W maju br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (226 szt., +19% r/r), na drugiej pozycji JOHN DEERE (143 szt. +8%). Na trzeciej pozycji dwie marki: KUBOTA i DEUTZ-FAHR po 126 szt. każda. Pierwsza ze wzrostem +9% , druga +8% . Na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 76 szt.+41% i tuż za nią MASSEY FERGUSON 74 szt. +45%.

Od początku 2021 roku przybyło 5 683 ciągników rolniczych co oznacza 47,8% (+1 839 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1044 szt., +33% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 574 szt. (+40%) i wyprzedziła markę JOHN DEERE 564 szt. +26%, oraz markę DEUTZ-FAHR 521 szt. ze wzrostem +28%. Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 439 rejestracji (+30%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczip* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3032	23,94%	1149	19,89%	163,9%
2	KRONE	2767	21,84%	994	17,21%	178,4%
3	WIELTON	1518	11,98%	810	14,02%	87,4%
4	KOEGEL	1077	8,50%	426	7,37%	152,8%
5	SCHWARZMUELLER	479	3,78%	206	3,57%	132,5%
6	KAESSBOHRER	333	2,63%	187	3,24%	78,1%
7	WECON	282	2,23%	111	1,92%	154,1%
8	BODEX	268	2,12%	259	4,48%	3,5%
9	GNIOTPOL	194	1,53%	124	2,15%	56,5%
10	ZASŁAW	186	1,47%	132	2,28%	40,9%
11	KEMPF	182	1,44%	136	2,35%	33,8%
12	BERGER	180	1,42%	47	0,81%	283,0%
13	FLIEGL	155	1,22%	71	1,23%	118,3%
14	INTER CARS - FEBER	151	1,19%	89	1,54%	69,7%
15	CIMC	135	1,07%	31	0,54%	335,5%
16	REDOS	101	0,80%	42	0,73%	140,5%
17	MHS	96	0,76%	68	1,18%	41,2%
18	MEGA	94	0,74%	40	0,69%	135,0%
	STAS	94	0,74%	56	0,97%	67,9%
20	FFB FELDBINDER	82	0,65%	73	1,26%	12,3%
	Pozostałe / Others	1261	10,0%	726	12,6%	73,7%
	OGÓLEM / TOTAL	12667	100%	5777	100%	119,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3027	26,1%	1146	22,22%	164,1%
2	KRONE	2761	23,9%	985	19,10%	180,3%
3	WIELTON	1384	12,0%	709	13,75%	95,2%
4	KOEGEL	1061	9,2%	422	8,18%	151,4%
5	SCHWARZMUELLER	472	4,1%	203	3,94%	132,5%
6	KAESSBOHRER	331	2,9%	186	3,61%	78,0%
7	BODEX	262	2,3%	249	4,83%	5,2%
8	KEMPF	182	1,6%	136	2,64%	33,8%
9	BERGER	180	1,6%	47	0,91%	283,0%
10	ZASŁAW	161	1,4%	116	2,25%	38,8%
11	INTER CARS - FEBER	151	1,3%	87	1,69%	73,6%
12	FLIEGL	141	1,2%	60	1,16%	135,0%
13	CIMC	135	1,2%	31	0,60%	335,5%
14	MEGA	94	0,8%	38	0,74%	147,4%
15	STAS	93	0,8%	56	1,09%	66,1%
16	FFB FELDBINDER	82	0,7%	73	1,42%	12,3%
17	BENALU	74	0,6%	27	0,52%	174,1%
18	MAGYAR	52	0,4%	55	1,07%	-5,5%
19	LAG	51	0,4%	18	0,35%	183,3%
20	FAYMONVILLE	49	0,4%	2	0,04%	2350,0%
	Pozostałe / Others	833	7,2%	511	9,9%	63,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	11576	100%	5157	100%	124,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku % *First Registrations of NEW Light Trailers*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	7358	29,20%	4762	28,43%	54,5%
2	TEMARED	5003	19,85%	4101	24,48%	22,0%
3	NIEWIADÓW	2520	10,00%	1310	7,82%	92,4%
4	ZASŁAW	1970	7,82%	753	4,49%	161,6%
5	FARO	1004	3,98%	455	2,72%	120,7%
6	RYDWAN	968	3,84%	812	4,85%	19,2%
7	MARTZ	837	3,32%	851	5,08%	-1,6%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	684	2,71%	425	2,54%	60,9%
9	WIOLA	382	1,52%	337	2,01%	13,4%
10	WIDPOL	371	1,47%	217	1,30%	71,0%
11	SYLAND	280	1,11%	235	1,40%	19,1%
12	FRACHT	279	1,11%	194	1,16%	43,8%
13	CARRO	249	0,99%	174	1,04%	43,1%
14	W.N.P. M.SUSKI	238	0,94%	163	0,97%	46,0%
15	GŁOWACZ	226	0,90%	165	0,98%	37,0%
16	STIM	212	0,84%	152	0,91%	39,5%
17	MASTER-TECH	206	0,82%	111	0,66%	85,6%
18	LORRIES	203	0,81%	67	0,40%	203,0%
19	MIRO-CAR1	166	0,66%	118	0,70%	40,7%
20	K.T.S. SUSKI	159	0,63%	130	0,78%	22,3%
	Pozostałe / Others	1884	7,5%	1220	7,3%	54,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	25199	100%	16752	100%	50,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	1233	39,60%	1063	42,88%	16,0%
2	METAL-FACH	389	12,49%	354	14,28%	9,9%
3	METALTECH	281	9,02%	192	7,75%	46,4%
4	WIELTON	235	7,55%	220	8,87%	6,8%
5	ZASŁAW	141	4,53%	115	4,64%	22,6%
6	MEPROZET	129	4,14%	69	2,78%	87,0%
7	CYNKOMET	120	3,85%	80	3,23%	50,0%
8	PPHU WODZIŃSKI	108	3,47%	96	3,87%	12,5%
9	POMOT	86	2,76%	45	1,82%	91,1%
10	MARPOL	56	1,80%	55	2,22%	1,8%
11	GOMAR	47	1,51%	33	1,33%	42,4%
12	TECHMONT	44	1,41%	26	1,05%	69,2%
13	JOSKIN	31	1,00%	11	0,44%	181,8%
14	FLIEGL	25	0,80%	11	0,44%	127,3%
15	AUTO-TECH	20	0,64%	22	0,89%	-9,1%
	Pozostałe / Others	169	5,4%	87	3,5%	94,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	3114	100%	2479	100%	25,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 044	18,37%	783	20,37%	33,3%
2	KUBOTA	574	10,10%	411	10,69%	39,7%
3	JOHN DEERE	564	9,92%	447	11,63%	26,2%
4	DEUTZ-FAHR	521	9,17%	406	10,56%	28,3%
5	ZETOR	439	7,72%	339	8,82%	29,5%
6	CASE IH	411	7,23%	255	6,63%	61,2%
7	MASSEY FERGUSON	279	4,91%	232	6,04%	20,3%
8	VALTRA	203	3,57%	124	3,23%	63,7%
	FARMTRAC	203	3,57%	152	3,95%	33,6%
10	CLAAS	199	3,50%	162	4,21%	22,8%
11	ARBOS	164	2,89%	26	0,68%	530,8%
12	STEYR	146	2,57%	113	2,94%	29,2%
13	GOES	124	2,18%	31	0,81%	300,0%
	FENDT	124	2,18%	88	2,29%	40,9%
15	STELS	121	2,13%			
	Pozostałe / Others	567	10,0%	275	7,2%	106,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 683	100%	3 844	100%	47,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP